

MASTER EN MANAGEMENT DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (MANSER)

Langue principale d'enseignement :

Français ✓ Anglais ✓ Arabe ✓

Campus où le programme est proposé : CST

OBJECTIFS

Le programme de Master en management de la sécurité routière (MANSER) a pour objectif de former des étudiants aptes à :

- Maîtriser une réelle expertise multidisciplinaire dans le domaine du management de la sécurité routière et appelés à travailler dans des organisations nationales, internationales et spécialisées.
- Posséder la capacité d'impulser une politique d'actions visant à s'attaquer à la racine de l'insécurité routière.
- Poursuivre des études supérieures.

COMPÉTENCES

- Identifier, formuler et résoudre des problèmes complexes de sécurité routière en appliquant les principes d'ingénierie, de la psychologie, de l'économie, de la communication.
- 1) Analyser les risques routiers et mettre en œuvre des stratégies pour les atténuer.
 - 2) Gérer la circulation en maîtrisant la planification et la mise en œuvre de systèmes de circulation efficaces pour améliorer la fluidité et la sécurité routière.
 - 3) Identifier les technologies émergentes telles que les systèmes d'aide à la conduite, la signalisation intelligente, etc.
 - 4) Formuler et mettre en place des réglementations liées à la sécurité routière pour les appliquer efficacement.
 - 5) Planifier, coordonner et mettre en œuvre des initiatives visant à améliorer la sécurité routière.
 - 6) Analyser et évaluer les politiques publiques et proposer des recommandations pour renforcer la sécurité routière.
 - 7) Développer des campagnes pour sensibiliser les conducteurs, les piétons et les cyclistes à la sécurité routière.
 - 8) Identifier et préparer des réponses aux situations d'urgence sur les routes, telles que les accidents majeurs.
 - 9) Intégrer des pratiques durables dans la planification et la gestion de la sécurité routière.

CONDITIONS D'ADMISSION

Les candidats sont sélectionnés suite à l'étude du dossier fourni par l'étudiant.

- Admission au premier semestre du Master pour les ingénieurs diplômés et les titulaires d'un Master 1.

EXIGENCES DU PROGRAMME

Le Master comporte 60 crédits, répartis sur 2 semestres.

UE obligatoires (60 crédits)

Comportement des usagers de la route (2 Cr.)

Économie de la sécurité routière (2 Cr.)

Environnement routier et gestion du trafic (2 Cr.)

Épidémiologie et Statistiques appliquées à la sécurité routière (2 Cr.)

Gestion de la flotte de transport (2 Cr.)

Gestion de la scène d'accident et optimisation post Cr.ash (2 Cr.)

Introduction aux systèmes de transport intelligents, nouvelle génération de véhicules et sécurité routière (2 Cr.)

Lois, codes et rôles des forces de sécurité routière (2 Cr.)

Mémoire de recherche en sécurité routière (30 Cr.)

Mobilité et sécurité routière en milieu urbain (2 Cr.)
 Politique et plans de la sécurité routière (2 Cr.)
 Séminaire d'intégration en sécurité routière (2 Cr.)
 Stage pratique en sécurité routière (2 Cr.)
 Système de management de la sécurité des véhicules et la sécurité routière ISO 39001 (2 Cr.)
 Systèmes d'information - base de données (2 Cr.)
 Techniques de communication et sensibilisation à la sécurité routière (2 Cr.)

PLAN D'ÉTUDES PROPOSÉ

Semestre 1

| Code | Intitulé de l'UE | Crédits |
|-----------|--|-----------|
| 433SR71M1 | Comportement des usagers de la route | 2 |
| 433SR73M1 | Environnement routier et gestion du trafic | 2 |
| 433SR72M1 | Épidémiologie et statistiques appliquées à la sécurité routière | 2 |
| 433SR76M1 | Gestion de la flotte de transport | 2 |
| 433SR09M1 | Gestion de la scène des accidents de la route | 2 |
| 433SR74M1 | Introduction aux systèmes de transport intelligents, nouvelle génération de véhicules et sécurité routière | 2 |
| 433SR80M1 | Lois, codes et rôles des forces de sécurité routière | 2 |
| 433SR79M1 | Mobilité et sécurité routière en milieu urbain | 2 |
| 433SR75M1 | Politique et plans de la sécurité routière | 2 |
| 433SR81M1 | Système de management de la sécurité des véhicules et la sécurité routière ISO 39001 | 2 |
| 433SR22M2 | Systèmes d'information - base de données | 2 |
| 433SR70M1 | Techniques de communication et sensibilisation à la sécurité routière | 2 |
| | Total | 24 |

Semestre 2

| Code | Intitulé de l'UE | Crédits |
|-----------|--|-----------|
| 433SR82M2 | Économie de la sécurité routière | 2 |
| 433SR85M2 | Mémoire de recherche en sécurité routière | 30 |
| 433SR31M1 | Séminaire d'intégration en sécurité routière | 2 |
| 433SR98M2 | Stage pratique en sécurité routière | 2 |
| | Total | 36 |

DESCRIPTIFS DES UE

| | | |
|---|---|--------------|
| 433SR71M1 | Comportement des usagers de la route | 2 Cr. |
| <p>Cette unité d'enseignement couvre les principes et pratiques de la psychologie. Elle vise à étudier les différentes facettes du comportement des individus sur les routes, en mettant l'accent sur la sécurité routière, la réglementation, les facteurs psychologiques. Le cours étudie les variables psychologiques reliées au comportement des usagers de la route et à la performance des conducteurs de véhicules.</p> | | |
| 433SR73M1 | Environnement routier et gestion du trafic | 2 Cr. |
| <p>Cette unité d'enseignement présente les composantes de l'environnement routier et leur impact sur la circulation. Le cours analyse les principes de base de la gestion du trafic et de la planification des infrastructures routières. Il examine les innovations technologiques liées à la gestion du trafic. Il évalue les facteurs environnementaux et sociétaux influençant la conception des routes. Il explique l'application des techniques de modélisation pour prévoir et améliorer la circulation routière.</p> | | |
| 433SR72M1 | Épidémiologie et statistiques appliquées à la sécurité routière | 2 Cr. |
| <p>Cette unité d'enseignement définit les concepts épidémiologiques appliqués à la sécurité routière, y compris l'incidence, la prévalence et les déterminants de la santé. Elle explique la collecte et analyse de données statistiques. Il forme à la collecte et à l'analyse des données statistiques provenant de sources telles que les rapports d'accidents, les enquêtes sur le terrain et les bases de données gouvernementales. Il analyse les modèles épidémiologiques en sécurité routière pour évaluer les facteurs de risque, analyser les tendances temporelles et spatiales, et comprendre les schémas de blessures liées aux accidents de la route.</p> | | |
| 433SR76M1 | Gestion de la flotte de transport | 2 Cr. |
| <p>Ce cours vise le développement des habiletés de mise en place de plans et programmes de gestion de la sécurité des flottes de transport impliquant toutes les composantes concernées. Cette discipline s'étend de la planification des itinéraires à la maintenance des véhicules, en passant par la gestion des conducteurs et la surveillance des coûts associés.</p> | | |
| 433SR09M1 | Gestion de la scène des accidents de la route | 2 Cr. |
| <p>Ce cours vise à explorer la gestion de la scène des accidents de la route, en examinant les protocoles, les meilleures pratiques et les compétences nécessaires pour assurer une intervention efficace dans ces situations critiques.</p> | | |
| 433SR74M1 | Introduction aux systèmes de transport intelligents, nouvelle génération de véhicules et sécurité routière | 2 Cr. |
| <p>Ce cours a pour objectif d'introduire les étudiants aux concepts fondamentaux des Systèmes de transport intelligents (STI), à la nouvelle génération de véhicules et à leur impact sur la sécurité routière.</p> | | |
| 433SR80M1 | Lois, codes et rôles des forces de sécurité routière | 2 Cr. |
| <p>Cette unité d'enseignement vise à fournir une compréhension approfondie des lois, codes et rôles essentiels des forces de sécurité routière, éléments fondamentaux pour assurer la sécurité sur nos routes. L'objectif est d'acquérir une perspective complète sur la manière dont les forces de sécurité routière contribuent à la gestion du trafic, à la prévention des accidents et à l'application des règles de conduite.</p> | | |
| 433SR79M1 | Mobilité et sécurité routière en milieu urbain | 2 Cr. |
| <p>Ce cours a pour objectif d'explorer les dynamiques de mobilité et de sécurité routière dans le contexte urbain. En mettant l'accent sur les défis spécifiques rencontrés dans les environnements citadins, les participants acquerront des connaissances approfondies sur les stratégies de gestion du trafic, la conception des infrastructures et les meilleures pratiques pour assurer une mobilité efficace et sécurisée en milieu urbain.</p> | | |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| 433SR75M1 | Politique et plans de la sécurité routière | 2 Cr. |
|------------------|---|--------------|

Ce cours a pour objectif d'examiner en profondeur les politiques et les plans liés à la sécurité routière. En se concentrant sur les initiatives gouvernementales et les stratégies à long terme, l'objectif de cette unité d'enseignement est d'acquérir une compréhension approfondie des politiques de sécurité routière et des plans d'action visant à réduire les accidents, à promouvoir une conduite responsable et à améliorer les infrastructures.

| | | |
|------------------|---|--------------|
| 433SR81M1 | Système de management de la sécurité des véhicules et la sécurité routière ISO 39001 | 2 Cr. |
|------------------|---|--------------|

Ce cours se concentre sur l'application pratique de la norme ISO 39001 relative aux systèmes de management de la sécurité routière. L'objectif est d'explorer les principes, les méthodes et les meilleures pratiques pour établir un système efficace de gestion de la sécurité des véhicules, en mettant l'accent sur la prévention des accidents, la réduction des risques et la promotion de la sécurité routière.

| | | |
|------------------|---|--------------|
| 433SR22M2 | Systèmes d'information - base de données | 2 Cr. |
|------------------|---|--------------|

Ce cours a pour objectif d'introduire les principes fondamentaux des systèmes d'information avec un accent particulier sur la conception, la gestion et l'utilisation des bases de données. Les étudiants exploreront les concepts théoriques ainsi que les applications pratiques des bases de données dans le contexte des systèmes d'information modernes.

| | | |
|------------------|--|--------------|
| 433SR70M1 | Techniques de communication et sensibilisation à la sécurité routière | 2 Cr. |
|------------------|--|--------------|

Ce cours a pour objectif d'explorer les techniques de communication efficaces pour sensibiliser et promouvoir la sécurité routière. Les étudiants acquerront des compétences pratiques dans la conception et la mise en œuvre de campagnes de sensibilisation, la communication de messages clés et la mobilisation de la communauté pour promouvoir des comportements responsables sur la route.

| | | |
|------------------|---|--------------|
| 433SR82M2 | Economie de la sécurité routière | 2 Cr. |
|------------------|---|--------------|

Ce cours a pour objectif d'explorer les aspects économiques liés à la sécurité routière, en mettant l'accent sur l'analyse des coûts des accidents, les investissements dans la prévention, et les stratégies économiques visant à améliorer la sécurité routière. Les étudiants acquerront une compréhension approfondie des implications financières de la sécurité routière et des approches économiques pour réduire les accidents.

| | | |
|------------------|--|---------------|
| 433SR85M2 | Mémoire de recherche en sécurité routière | 30 Cr. |
|------------------|--|---------------|

Application des approches et des méthodes de recherche et de rédaction de mémoire.

| | | |
|------------------|---|--------------|
| 433SR31M1 | Séminaire d'intégration en sécurité routière | 2 Cr. |
|------------------|---|--------------|

Le séminaire d'intégration en sécurité routière vise à rassembler les participants autour de thématiques clés du domaine, favorisant ainsi une compréhension approfondie des enjeux, des bonnes pratiques et des défis actuels en matière de sécurité routière. Il offre également une plateforme d'échange, de collaboration et de networking entre les acteurs impliqués dans ce domaine.

| | | |
|------------------|--|--------------|
| 433SR98M2 | Stage pratique en sécurité routière | 2 Cr. |
|------------------|--|--------------|

Le stage pratique en sécurité routière a pour objectif de permettre aux participants d'appliquer les connaissances théoriques acquises au cours de leur formation dans un environnement réel de sécurité routière. Les stagiaires auront l'occasion de travailler sur des projets concrets, de collaborer avec des professionnels du secteur et d'acquérir une expérience pratique significative dans le domaine de la sécurité routière.